

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Самарская область
муниципальный район Челно-Вершинский
сельское поселение Эштебенькино
село Старое Эштебенькино
улица Зелёная**



**НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ЦЕНТР
«ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ»**

**Администрация сельского поселения
Эштебенькино муниципального
района Челно-Вершинский
Самарской области**

**ОГИБДД ОВД по муниципальному
району Челно-Вершинский**

УТВЕРЖДАЮ
Глава сельского поселения Эштебенькино
муниципального района Челно-Вершинский
Самарской области

СОГЛАСОВАНО
Начальник ОГИБДД О МВД России по
Челно-Вершинскому району,
майор полиции

_____ Соколова Л.В.

_____ Мистяков Р.Р.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Самарская область
муниципальный район Челно-Вершинский
сельское поселение Эштебенькино
село Старое Эштебенькино
улица Зелёная**

Разработчик

ООО «Научно-производственный центр
«Интеллектуальные
транспортные системы»

Генеральный директор ООО «НПЦ «ИТС»

Михеева Т.И.

Зам. генерального директора

Иванцова Е.В.

Специалист

Богданова И.Г.

Дата разработки

15.09.2014 г.

Содержание

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ОБЪЕКТА	4
ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА	5
ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ	6
ОСТАНОВКИ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА.....	9
ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ.....	10
СВЕТОФОРНЫЕ ОБЪЕКТЫ.....	11
ПЕШЕХОДНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ	12
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.....	13
СХЕМА УСТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ	14

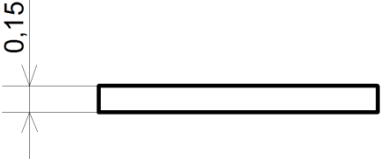
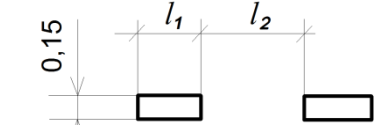
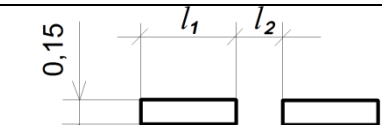
Схема расположения объекта

Границы объекта: начало – ул. Заречная
конец -



Дорожная разметка

№ п.п.	Местоположение			Длина, м	Номер по ГОСТ Р 51256-99	Примечание
	сторона	начало, м	конец, м			
1	2	3	4	5	7	8
1.	ось	15	35	20	1.1	
2.	ось	35	122	187	1.6	
3.	ось	122	142	20	1.1	
4.	ось	155	270	115	1.1	
5.	ось	270	320	50	1.6	
6.	ось	320	550	230	1.5	
7.	ось	-18	-38	20	1.1	
8.	ось	-38	-133	95	1.6	
9.	ось	-133	-153	20	1.1	

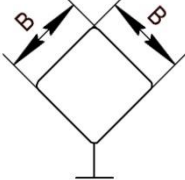
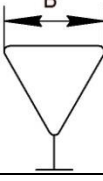
Номер по ГОСТ Р 51256-2004	Форма, цвет, размеры в м	Назначение	Длина, мм.	Площадь, м ²
1.1		Разделение транспортных потоков противоположных направлений	195,0	29,25
1.5	 $V \leq 60 \text{ км/ч}$, $l_1 = 1,00 - 3,00$, $l_2 = 3,00 - 9,00$ $V > 60 \text{ км/ч}$, $l_1 = 3,00 - 4,00$, $l_2 = 9,00 - 12,00$ $l_1 : l_2 = 1 : 3$	Разделение транспортных потоков противоположных направлений (осевая линия) на дорогах, имеющих две полосы движения в обоих направлениях	230,0	5,75
1.6	 $V \leq 60 \text{ км/ч}$, $l_1 = 3,00 - 6,00$, $l_2 = 1,00 - 2,00$ $V > 60 \text{ км/ч}$, $l_1 = 6,00 - 9,00$, $l_2 = 2,00 - 3,00$ $l_1 : l_2 = 3 : 1$	Обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки	332,0	24,9

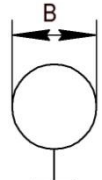
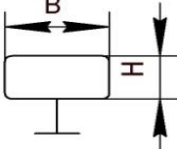
Дорожные знаки

№ п.п.	Местоположение		Наименование знака, указателя	Номер по ГОСТ Р 52290- 2004	Способ установки	Примечание
	сторона	по оси, м				
1	2	3	4	5	6	7
1.	справа	15	Ограничение высоты	3.13	Труба	Требуется
2.	справа	15	Ограничение высоты	3.13	Труба	Демонтировать
3.	слева	15	Ограничение высоты	3.13	Труба	Существует
4.	слева	36	Ограничение высоты	3.13	Стойка	Существует
5.	слева	60	Ограничение высоты	3.13	Стойка	Демонтировать
6.	слева	60	Главная дорога	2.1	Стойка	Демонтировать
7.	справа	130	Опасный поворот	1.11.1	Стойка	Требуется
8.	справа	140	Опасный поворот	1.11.1	Стойка	Демонтировать
9.	справа	178	Обгон запрещен	3.20	Стойка	Требуется
10.	слева	270	Обгон запрещен	3.20	Стойка	Требуется
11.	слева	270	Конец зоны запрещения обгона	3.21	Стойка	Требуется
12.	слева	270	Опасный поворот	1.11.2	Стойка	Требуется
13.	слева	342	Опасный поворот	1.11.2	Стойка	Демонтировать
14.	справа	395	Ограничение высоты	3.13	Стойка	Требуется
15.	справа	415	Ограничение высоты	3.13	Труба	Требуется
16.	слева	415	Ограничение высоты	3.13	Труба	Требуется
17.	слева	435	Ограничение высоты	3.13	Труба	Требуется
18.	слева	465	Ограничение высоты	3.13	Стойка	Демонтировать
19.	справа	546	Конец населенного пункта	5.24.1	Стойка	Требуется
20.	справа	546	Конец населенного пункта	5.24.1	Стойка	Демонтировать
21.	слева	550	Начало населенного пункта	5.23.1	Стойка	Требуется
22.	слева	550	Начало населенного пункта	5.23.1	Стойка	Демонтировать
23.	слева	-49	Главная дорога	2.1	Стойка	Демонтировать
24.	слева	-101	Километровый столбик	6.13	Стойка	Демонтировать
25.	справа	-129	Ограничение высоты	3.13	Стойка	Требуется
26.	справа	-129	Главная дорога	2.1	Стойка	Требуется
27.	справа	-148	Ограничение высоты	3.13	Труба	Требуется
28.	слева	-148	Ограничение высоты	3.13	Труба	Требуется
29.	справа	95'	Ограничение высоты	3.13	Стойка	Требуется
30.	справа	115'	Ограничение высоты	3.13	Труба	Требуется
31.	слева	115'	Ограничение высоты	3.13	Труба	Требуется
32.	слева	135'	Ограничение высоты	3.13	Стойка	Требуется
33.	справа	619'	Ограничение высоты	3.13	Стойка	Требуется
34.	справа	639'	Ограничение высоты	3.13	Труба	Демонтировать
35.	справа	639'	Ограничение высоты	3.13	Труба	Требуется
36.	слева	639'	Ограничение высоты	3.13	Труба	Демонтировать
37.	слева	639'	Ограничение высоты	3.13	Труба	Требуется
38.	справа	642'	Уступите дорогу	2.4	Стойка	Существует
39.	слева	679'	Уступите дорогу	2.4	Стойка	Существует
40.	справа	728'	Ограничение высоты	3.13	Стойка	Требуется
41.	справа	747'	Ограничение высоты	3.13	Труба	Демонтировать
42.	справа	747'	Ограничение высоты	3.13	Труба	Требуется
43.	слева	747'	Ограничение высоты	3.13	Труба	Демонтировать
44.	слева	747'	Ограничение высоты	3.13	Труба	Требуется
45.	слева	767'	Ограничение высоты	3.13	Стойка	Требуется
46.	справа	826'	Ограничение высоты	3.13	Стойка	Требуется

№ п.п.	Местоположение		Наименование знака, указателя	Номер по ГОСТ Р 52290-2004	Способ установки	Примечание
	сторона	по оси, м				
1	2	3	4	5	6	7
47.	справа	848'	Ограничение высоты	3.13	Труба	Требуется
48.	слева	848'	Ограничение высоты	3.13	Труба	Требуется
49.	слева	868'	Ограничение высоты	3.13	Стойка	Требуется
50.	слева	11''	Уступите дорогу	2.4	Стойка	Требуется
51.	справа	156''	Ограничение высоты	3.13	Стойка	Требуется
52.	справа	176''	Ограничение высоты	3.13	Труба	Требуется
53.	слева	176''	Ограничение высоты	3.13	Труба	Требуется
54.	слева	192''	Ограничение высоты	3.13	Стойка	Требуется

Итого:			
1.	Дорожных знаков всего:	-	54
	Начало населенного пункта	5.23.1	2
	Конец населенного пункта	5.24.1	2
	Главная дорога	2.1	3
	Уступите дорогу	2.4	3
	Опасный поворот	1.11.1/2	4
	Обгон запрещен	3.20	2
	Конец зоны запрещения обгона	3.21	1
	Ограничение высоты	3.13	36
	Километровый столбик	6.13	1
Из них требуется:			
	- установить	-	36
	- демонтировать	-	14

№ Схемы	Схема	Номер знака	В	Н	Типо-размер	Примечание	Кол-во щитов
1.		3.13	0,7	—	II	ГОСТ Р 52290-2004	27
2.		2.1	0,7	—	II	ГОСТ Р 52290-2004	1
3.		2.4	0,9	—	II	ГОСТ Р 52290-2004	1

4.		3.20	0,7	–	II	ГОСТ Р 52290-2004	3
5.		1.11.1/2	0,9	–	II	ГОСТ Р 52290-2004	2
6.		5.23/24.1	2.5	0,5	II	ГОСТ Р 52290-2004	2

Остановки общественного транспорта

№ п.п.	Местоположение павильона или указателя остановки			Название остановки	Количество павильонов, шт.	Маршруты	Примечание
	сторона	начало, м	конец, м				
1	2	3	4	5	6	7	8

Итого:							
1.	Количество остановок				-	0 шт.	
2.	Количество пассажирских павильонов				-	0 шт.	

Пешеходные переходы

№ п.п.	Местоположение		Номер разметки по ГОСТ Р 52290-2004	Примечание
	начало, м	конец, м		
1	3	4	5	6
1.				

Итого:			
1.	Пешеходных переходов:	-	0

Светофорные объекты

№ п.п.	Местоположение		Способ установки	Состав оборудования			Примечание
	сторона	по оси, м		светофор транспортный	светофор пешеходный	секция поворотная	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.							

Итого:			
1.	Всего светофоров, шт.	-	0
	способ установки:		
	опора	-	0
	стойка	-	0
2.	Состав оборудования, шт.		
2.1.	- светофоры транспортные	-	0
2.2.	- секции поворотные	-	0
2.3.	- светофоры пешеходные	-	0

Пешеходные ограждения

№ п.п.	Местоположение			Длина, м	Примечание
	сторона	начало, м	конец, м		
1	2	3	4	5	8

Итого:	
1.	Длина пешеходных ограждений, м: -

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Обустройство, организация и безопасность движения

Информация для водителей обеспечена установкой дорожных знаков, принятых по ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», установленных согласно ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, дорожных ограждений и направляющих устройств» и нанесением дорожной разметки по ГОСТ Р 51256-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования». Установка знаков показана на схеме дислокации технических средств, организации и безопасности движения.

Установку дорожных знаков, светофоров и нанесение дорожной разметки на покрытие и элементы дорожных сооружений произвести в соответствии с согласованной схемой по ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Применять 2-ой типоразмер дорожных знаков (форму, расцветки, символы) согласно ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования». Применять знаки, изготовленные с использованием высокоинтенсивной световозвращающей пленки типа Б или В.

По техническим параметрам дорожная разметка должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256-2004. Разметка должна выполняться материалами, имеющими сертификат соответствия, выданный органом по сертификации продукции НИЦ ГИБДД МВД России.

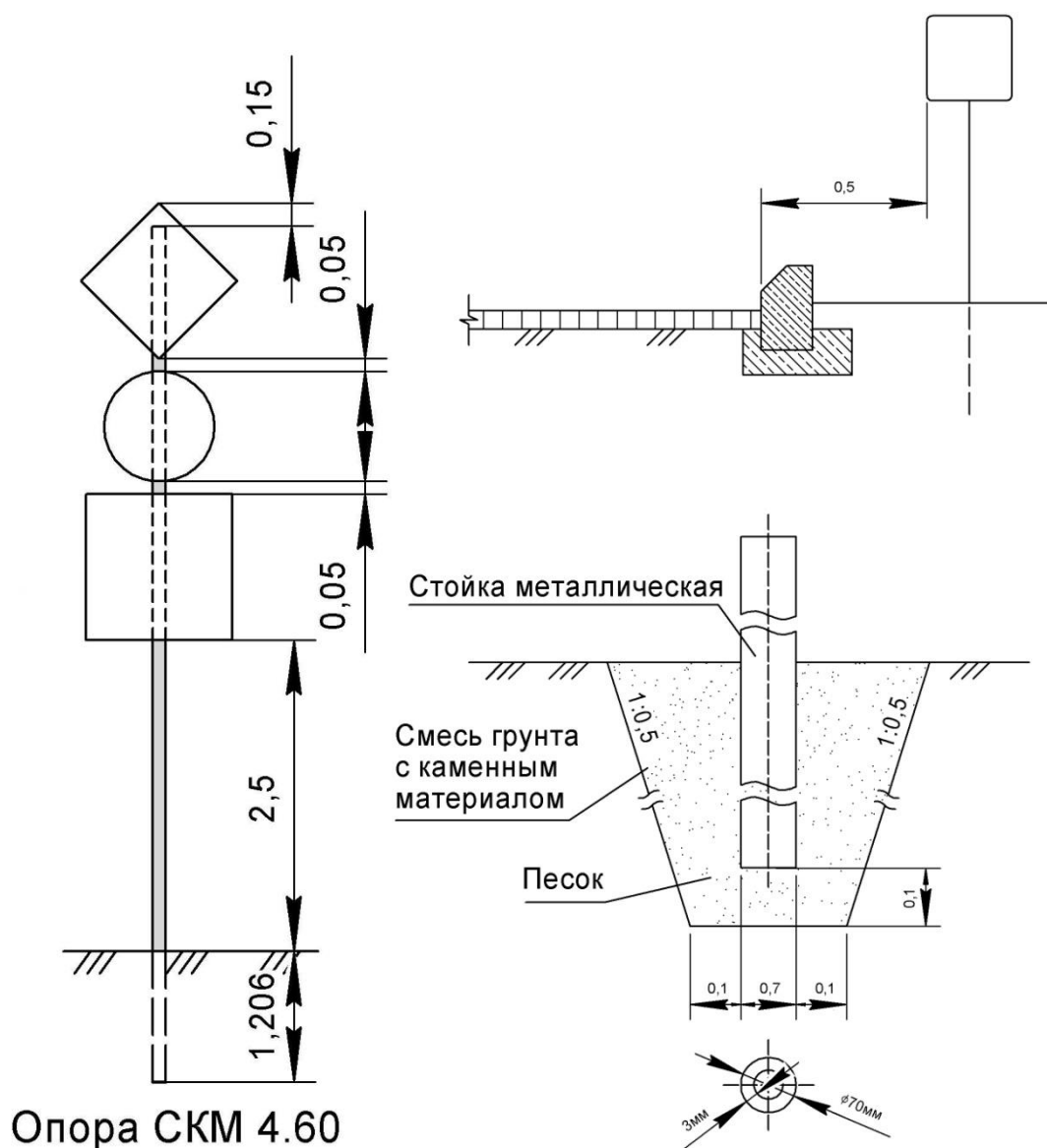
Дорожные светофоры по своим параметрам должны отвечать требованиям ГОСТ Р 52282-2004, а их режим работы – по ГОСТ Р 52289-2004.

Предусмотреть необходимый уровень освещенности по СП 52.13330.2011 «Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95».

Обеспечить безопасность движения пешеходов.

Знаки, противоречащие или дублирующие вновь устанавливаемым – демонтировать.

Схема установки дорожных знаков



Составил

Богданова И.Г.
15.09.2014